Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 264758 del 18/04/2025

ENAC
Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture
Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti
Direzione Territoriale Calabria
Pecmail: protocollo@pec.enac.gov.it

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente
Pecmail: dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it
Pecmail: dipartimento.urbanistica.bbcc@pec.regione.calabria.it

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
Pecmail: dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE
Pecmail: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE CATANZARO
- Settore Tutela Ambientale - Paesaggistica Urbanistica - Servizio Paesaggistica
Pecmail : protocollo@pec.provincia.catanzaro.it
Pecmail :paesaggistica@pec.provincia.catanzaro.it

MINISTERO DELLA CULTURA - SOPRINTENDENZE ABAP
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Catanzaro e Crotone
Pecmail : sabap-cz-kr@pec.cultura.gov.it

GENIO MILITARE PER ORDIGNI BELLICI
10° REPARTO INFRASTRUTTURE Ufficio B.C.M., Napoli
Pecmail : infrastrutture_napoli@postacert.difesa.it

COMUNE DI LAMEZIA TERME
Pecmail: protocollo@pec.comunelameziaterme.it

COMUNE DI GIZZERIA
Pecmail: protocollo.gizzeria@asmepec.it

CAPITANERIA DI PORTO DI VIBO VALENTIA
Pecmail: cp-vibovalentia@pec.mit.gov.it

AGENZIA DEL DEMANIO
Pecmail: Dre_calabria@pce.agenziademanio.it

S.A.C.AL. S.p.A. (Società Aeroportuale Calabrese)
Pecmail: sacalspa@legalmail.it

E-Distribuzione S.p.A.
Pecmail: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

ITALGAS DISTRETTO SUD
Pecmail: italgas@pec.italgas.it

Regione Calabria
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
SISTEMI INFRASTRUTTRALI COMPLESSI

ITALGAS RETI S.P.A.
Pecmail: polocalabria@pec.italgasreti.it

TELECOM ITALIA S.P.A.
Pecmail: aol.calabria@pec.telecomitalia.it
Pecmail: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

LAMEZIA MULTISERVIZI S.P.A.
Pecmail: lameziamultiserivizi@legalmail.it

SO.RI.CAL. S.P.A.
Pecmail: generale.soricalspa.it@pec.it

CONSORZIO DI BONIFICA
Pecmail: commissariocbcalabria@pec.it

ARPACAL
Pecmail: protocollo@pec.arpacal.it

MINISTERO DELLA DIFESA
Comando Militare Esercito "Calabria"
Comando Aviazione dell'Esercito 2 Reg. Sirio
Pecmail: cme_alabria@postacert.difesa.it
Pecmail:casezsostricoll@cmecz.esercito.difesa.it
Pecmail:rgtaves2@postacert.difesa.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari
pecmail: dg.prog@pec.mit.gov.it
pecmail:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it
pecmail:dg.ta@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
Pecmail: VA@pec.mite.gov.it
Pecmail:VA@pec.mase.gov.it

MASE - MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA
energetica - Direzione generale valutazioni ambientali (VA)
Pecmail:va-udg@mase.gov.it

ENAV SPA
Pecmail:protocollogenerale@pec.enav.it
Pecmail: aeroporto.lamezia@pec.enav.it

TERNA S.P.A.
Pecmail: info@pec.tema.it
Pecmail:ternareteitaliaspa@pec.terna.it

SNAM RETE GAS
Pecmail: distrettosocc@pec.snamretegas.it

Regione Calabria
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
SISTEMI INFRASTRUTTRALI COMPLESSI

VERBALE DI CHIUSURA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI IN MODALITA' ASINCRONA

OGGETTO: Conferenza di Servizi decisoria e asincrona ai sensi dell'art. 8 del DPR n. 160/2010, della Legge n. 241/1990, art 14 e seguenti, come modificata dal DLgs n. 127 del 30.06.2016, relativa a "Riqualifica ambientale della fascia nord dell'aeroporto con realizzazione di pista ciclabile per la valorizzazione ecosostenibile della fascia costiera (Polo della vela) e del lago La Vota" Codice Unico Progetto (CUP) H81D22000090002 - Codice Identificativo Gara (CIG) A0159668F5 - Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili;
Fondi CIS: scheda L05

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO:

- il DPR 7 luglio 2010 n. 160 recante il Regolamento per la semplificazione ed il riordino della disciplina dello sportello unico per le attività produttive;
- gli articoli da 14 a 14-quinquies della L. 7 agosto 1990 n. 241 recante "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" come modificati dal D. Lgs n. 127/2016 e in particolare il comma 2 dell'art. 14;
- che con Delibera n. 442 del 30 settembre 2022 "Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29 aprile 2021 – pubblicata sulla G.U. serie generale nr. 190 del 10.08.2021. Indirizzi relativi alla riprogrammazione delle risorse sezione ordinaria per l'attuazione del CIS VOLARE. Delega alla sottoscrizione del CIS VOLARE"
- Il Contratto Istituzionale di Sviluppo è stato sottoscritto con repertorio n. 28561 del 30.12.2022, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministro del Turismo, Ministero della Transizione Ecologica, Ministero dell'Interno, Regione Calabria, ENAC, S.A.CAL SpA, Agenzia nazionale per l'attrazione e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia); in esso è contenuto l'insieme degli interventi immediatamente eleggibili per un importo complessivo pari a 215,5 milioni di euro, di cui 154,875 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020) rispetto ai quali euro 129.875.000,00 a valere sulle risorse del PSC Calabria;
- Che, con Delibera n. 546 del 13//10/2023, la Giunta Regionale ha preso atto dell'avvenuta sottoscrizione del CIS VOLARE; ha designato, ai sensi dell'art.5 del CIS, il Referente Unico delle Regione nella persona del Dirigente Generale dei Lavori Pubblici, ha demandato al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in qualità di referente Unico, tutti gli adempimenti per dare atto alla presente Delibera, ivi compreso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa per definire gli impegni degli Enti coinvolti nell'attuazione del CIS VOLARE.
- Che, in attuazione degli indirizzi resi nell'ambito della sopra citata delibera, in data 23/10/2023, repertoriato al n. 473771 del 26/10/2023 dell'ufficio contratti della Regione Calabria, è stato sottoscritto tra Regione Calabria, ENAC e SACAL spa un Protocollo di Intesa (di seguito solo Protocollo) a disciplina degli impegni di collaborazione finalizzati all'attuazione del CIS Volare;
- Che, all'interno del CIS VOLARE, Contratto Istituzionale di Sviluppo, tra gli altri risulta essere inserito il Progetto: "Riqualifica ambientale della fascia nord dell'aeroporto con realizzazione di pista ciclabile per la valorizzazione ecosostenibile della fascia costiera (Polo della vela) e del lago La Vota", contraddistinto con la sigla L5;
- Che il soggetto Attuatore SACAL si è avvalso per come da contratto Istituzionale della Centrale di Committenza

INVITALIA per l'espletamento delle procedure di aggiudicazione;

- Che con decreto dirigenziale 6658 del 15/05/2024 "Programma generale degli interventi di infrastrutturazione degli aeroporti di Reggio Calabria, Crotone e Lamezia Terme - DGR n. 546 del 13/10/2023. Nomina Responsabile del Procedimento", veniva nominato Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/90, art.4, l'Arch Vincenzo LUCIA;
- La nota del 10/12/2024 acquisita al Protocollo SIAR al n. 774115 in cui SACAL Spa trasmette il Progetto di Fattibilità tecnico-Economica dell'Intervento "Riqualificazione ambientale della fascia nord dell'aeroporto con realizzazione di pista ciclabile per la valorizzazione ecosostenibile della fascia costiera (Polo della vela) e del lago La Vota", – COD: CIS L05 – CUP:H81D22000090002", chiedendo contestualmente l'indizione della Conferenza dei Servizi;

DATO ATTO CHE

- in data 5 marzo 2024 con prot. n. 0081146 la Centrale di Committenza, INVITALIA S.p.A., comunicava il Provvedimento di aggiudicazione alla SIA, Società di Progettazione, contrattualizzata con contratto SACAL Prot. n. 050/2024/RCA sottoscritto in data 18.04.2024.
- con nota PEC del 19.07.2024 la RTP SIA HYpro Srl (Capogruppo SIA CIS L05) procedeva alla Consegna del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica CIS L05, PROT. NUM. HY_U392/24 del 19/07/2024.
- in data 05.06.2024 con Provvedimento INVITALIA prot. n. 0210674, si procedeva all' Aggiudicazione del servizio di VERIFICA - in favore PROGETTO COSTRUZIONE QUALITÀ S.R.L. PROGETTO COSTRUZIONE QUALITÀ S.R.L.
- con la nota della Società di verifica PROGETTO COSTRUZIONE QUALITÀ S.R.L, si emetteva il Rapporto Intermedio di verifica in data 13.11.2024. Rapporto emesso sulla base delle verifiche effettuate, a fronte delle proposte di trattamento relative ai rilievi, definendo che il progetto di fattibilità tecnico economica CIS L05, può ritenersi valido ai fini dell'indizione della Conferenza dei servizi. Segnalando che tutti gli aspetti rimasti aperti, saranno gestiti nella fase di riavvio delle attività a valle dell'acquisizione della conclusione della Conferenza dei Servizi e relativi pareri. Inoltre, ha definito che gli aspetti non risolti non incidono sulla completezza documentale ai fini dell'indizione della Conferenza dei servizi.
- Che in data 20/12/2024 con prot. 799864, veniva indetta Conferenza di Servizi decisoria e asincrona ai sensi dell'art. 8 del DPR n. 160/2010, della Legge n. 241/1990, art 14 e seguenti, come modificata dal DLgs n. 127 del 30.06.2016, relativa a "Riqualifica ambientale della fascia nord dell'aeroporto con realizzazione di pista ciclabile per la valorizzazione ecosostenibile della fascia costiera (Polo della vela) e del lago La Vota" Codice Unico Progetto (CUP) H81D22000090002 - Codice Identificativo Gara (CIG) A0159668F5 - Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili, da parte del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria;

CONSIDERATO CHE

- Ai sensi dell'art. 14 bis comma 2 lett b) L.241/90, le amministrazioni coinvolte potevano richiedere, ex art 2 co.7, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni e sono pervenute le seguenti richieste:

  GENIO MILITARE PER ORDIGNI BELLICI - 10° REPARTO INFRASTRUTTURE Ufficio B.C.M., Napoli, relativamente alla Bonifica di Ordigni Bellici che con nota del 13/01/2025 acquisita al protocollo SIAR al n. 17900, con cui esplicitava la procedura da seguire per ottenere il parere vincolante ovvero:

Regione Calabria
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
SISTEMI INFRASTRUTTRALI COMPLESSI

"La bonifica ordigni bellici non costituisce attività obbligatoria per legge, ma discrezionale ove i soggetti deputati a farlo abbiano valutato l'esistenza di un rischio per la possibile presenza di ordigni bellici interrati. Di contro, la valutazione del rischio bellico costituisce attività obbligatoria in quanto deriva dall'osservanza del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. (Testo Unico sulla Salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro, "T.U."), che all'art. 28 prevede, nella valutazione di tutti i rischi, anche quelli "derivanti dal possibile rinvenimento di ordigni bellici inesplosi nei cantieri temporanei o mobili, (...), interessati da attività di scavo". Inoltre, la Legge n. 177 del 01/10/2012 (che modifica il T.U. con efficacia dal 26/06/2016) fa carico al "Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione" la valutazione di tale rischio ("Fatta salva l'idoneità tecnicoprofessionale in relazione al piano operativo di sicurezza redatto dal datore di lavoro dell'impresa esecutrice, la valutazione del rischio dovuto alla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo nei cantieri è eseguita dal coordinatore per la progettazione. Quando il coordinatore per la progettazione intenda procedere alla bonifica preventiva del sito nel quale è collocato il cantiere, il committente provvede ad incaricare un'impresa specializzata, in possesso dei requisiti di cui all'articolo 104, comma 4-bis. L'attività di bonifica preventiva e sistematica è svolta sulla base di un parere vincolante dell'autorità militare competente per territorio in merito alle specifiche regole tecniche da osservare in considerazione della collocazione geografica e della tipologia dei terreni interessati, nonché mediante misure di sorveglianza dei competenti organismi del Ministero della difesa, del Ministero del lavoro e delle politiche sociali e del Ministero della salute»" - art. 91 c. 2-bis).

Prima di poter ottenere il "parere vincolante" (rilasciato da questo Reparto entro il termine di 30 giorni dalla data di acquisizione al protocollo) che consente di iniziare le operazioni di bonifica bellica, il "Soggetto Interessato" (l'Entità che intende effettuare la bonifica bellica e pertanto incaricare la ditta BCM specializzata) dovrà presentare una opportuna istanza corredata di tutta una serie di documenti obbligatori elencati nella Direttiva GEN-BST-001 Ed. 2024 3^ Serie Aggiunte e Varianti del 01 aprile 2024 e successive integrazioni del 06 agosto 2024, emanata dal Ministero della Difesa - DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO.

Per quanto appena affermato, questo Ufficio BCM non può emettere un parere vincolante senza i necessari documenti richiesti dalla Direttiva GEN-BST-001 (Ed. 2024 3^ Serie Aggiunte e Varianti del 01 aprile 2024 e successive integrazioni del 06 agosto 2024) e senza che sia stata scelta la ditta specializzata che avrà l'onere di redigere il progetto di bonifica da sottoporre all'approvazione.

Al riguardo si precisa che la scelta della ditta BCM da parte del Soggetto Interessato (S.I.) è un atto unilaterale col quale viene dato mandato all'impresa specializzata per l'esecuzione del servizio BST attraverso l'instaurazione di un rapporto giuridico-contrattuale i cui contraenti sono il S.I. e la ditta BCM.

Alla nota del 13/01/2025 prot. 17900, riscontrava SACAL Spa con nota del 18/01/2025 prot. 34301 in cui si declara quanto segue:

In ottemperanza alla Direttiva GEN-BST-001 Ed. 2024 3^ Serie Aggiunte e Varianti del 01 aprile 2024 e successive integrazioni del 06 agosto 2024, emanata dal Ministero della Difesa - DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO, S.A.CAL. S.p.A. provvederà ad individuare una ditta specializzata iscritta all'Albo aggiornato delle ditte BCM specializzate, che avrà l'onere di:

a) Redigere il progetto di Bonifica degli Ordigni Bellici.

b) Elaborare il Documento Unico di Bonifica (DUB), da sottoporre per approvazione all'Ufficio BCM del 10° Reparto Infrastrutture di Napoli.

L'affidamento dell'incarico alla ditta specializzata sarà avviato entro la conclusione della Conferenza dei Servizi. L'iter per l'ottenimento del parere di competenza dell'ufficio BCM sarà avviato successivamente all'acquisizione dei pareri da parte degli enti preposti, che si esprimeranno sul PFTE entro il termine fissato del 20.03.2025. Questa scelta si basa sulla necessità di attendere le eventuali richieste di modifiche e/o variazioni al tracciato della pista ciclabile e alle opere previste, che potrebbero emergere nel corso della Conferenza dei Servizi.

Con nota trasmessa all'Ufficio della Conferenza dei Servizi da SACAL, acquisita al Protocollo SIAR n. 202557 del 31/03/2025, si dava atto che : *SACAL ha provveduto alla selezione di un operatore economico per la bonifica degli ordini bellici , tramite RdA 36 del 27.01.2025 , affidando l'incarico alla BCM Service Srl.*

E' stato redatto il Documento Unico di Bonifica Bellica (DUB) e, in data 21/02/2025 , con numero pratica BST-25-15085-5, è stata inviata un'istanza tramite PEC al Ministero della Difesa-10° Reparto Infrastrtture , Ufficio BCM.

Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 264758 del 18/04/2025

L'istanza è stata protocollata al n. 4199 in data 03/03/2025 ed è stata approvata con esito positivo con nota M_D ABAE837 REG2025 0006088 del 27/03/2025;

CONSORZIO DI BONIFICA CALABRIA relativamente alla realizzazione, a seguito dell'antecedente rimozione, di un ponticello pedonale e carrabile sul Fiume Cantagalli con nota del 14/01/2025 prot. 21450, comunicava la propria non competenza ad esprimersi in merito:

"*l'attività di natura progettuale ed esecutiva di interventi come quelli di cui all'oggetto, costituiscono oneri che non possono essere affidati dal Consorzio di Bonifica della Calabria che deve in via prioritaria incentrare le proprie attività nelle azioni statutarie inerenti il settore irriguo e la tutela del territorio, ma dovranno essere chiaramente riconducibili in via esclusiva al proponente.*

A ciò seguiva il riscontro di SACAL Spa con nota del 15/01/2025 prot. 26513;

In seguito, con nota del 25/02/2025 prot. 120706 il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici comunicava al Commissario per il Dissesto Idrogeologico titolare dell'intervento sul Fiume Cantagalli la necessità di ripristinare quanto precedentemente in essere e più specificatamente:

"di voler predisporre, valutando l'eventuale utilizzo delle economie derivanti da ribassi d'asta, le necessarie azioni, protese alla realizzazione del Ponticello indicato nella sezione n.17, adeguato alle funzioni ed all'uso richiesto, nel rispetto dei vincoli idraulici.";

Con nota del 12/03/2025 prot.1232/25 il Commissario di Governo per il Dissesto Idrogeologico nel Territorio della Regione Calabria , trasmessa all'Ufficio della Conferenza dei Servizi da SACAL, acquisita al Protocollo SIAR n. 202557 del 31/03/2025, *comunicava in relazione all' intervento "18IR476/G1 "Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico sul Torrente Cantagalli in agro del Comune di Lamezia Terme CZ", l'autorizzazione alla redazione della Perizia di Variante e Suppletiva, finalizzata alla realizzazione di un attraversamento ciclopedonale sul Torrente Cantagalli;*

ENAC con nota del 18/01/2025 prot. 34296 richiedeva:

"l'attivazione delle procedura di valutazione ENAC".

Con nota in pari data acquisita al Protocollo 34311 chiedeva, inoltre, rispetto alla nota n. 34296:

"di non tenerne conto poiché, a seguito di sopraggiunte valutazioni interne, il procedimento sarà seguito da altra struttura dell'ENAC."

SOPRINTENDENZA ABAP PER LA PROVINCIA DI COSENZA con PEC del 23/12/2024 prot. 802338 comunicava:

"*si rappresenta che la Soprintendenza ABAP per la provincia di Cosenza non è territorialmente competente, si prega di far riferimento per comunicazioni future all'indirizzo PEC della Soprintendenza ABAP per le provincie di Catanzaro e Crotone raggiungibile all'indirizzo PEC:sabap-cz-kr@pec.cultura.gov.it"*

DIPARTIMENTO AMBIENTE E TERRITORIO DELLA REGIONE CALABRIA- Settore Valutazioni Ambientali con PEC del 23/12/2024 prot. 803241 comunicava:

"Relativamente alla convocazione in oggetto, nel segnalare che lo scrivente settore rilascia le valutazioni di competenza sulla base dell'istruttoria tecnica collegiale di competenza dell'organo tecnico del Dipartimento (STV) e, in quanto tali, non vengono rilasciate in conferenza. Ciò precisato si segnala che in merito al progetto de quo per la valutazione all'uopo richiesta (VINCA), lo scrivente settore ha richiesto integrazioni/approfondimenti alla documentazione presentata e all'esito della relativa acquisizione e valutazione provvederà a trasmettere il provvedimento di spettanza.";

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI, con nota del 02/01/2025 prot. 1496 comunicava:

"Con riferimento alla nota prot. n. 799864 del 20 dicembre 2024, acquisita agli atti in pari con prot. n. 18259, con la quale codesta spett.le Amministrazione ha indetto la Conferenza dei Servizi decisoria e

Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 264758 del 18/04/2025

asincrona relativa all'opera in oggetto emarginata, si rappresenta che non si rilevano profili di competenza ascrivibili alla scrivente Direzione Generale. Al riguardo, si trasmette la nota sopra citata alla Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, competente per materia.";

SNAM con nota del 08/01/2025 prot. 7101 comunicava:
"Con riferimento alla Vostra nota del 20/12/2024, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società. Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio."

RILEVATO CHE

Ai sensi art. 14, comma 2, lettera c, della legge 241/1990:c "in tutti i casi in cui debba essere indetta una Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2 della legge 241/1990, le Amministrazioni procedenti adottano lo strumento della conferenza semplificata di cui all'articolo 14-bis della legge. In particolare, tutte le Amministrazioni coinvolte rilasciano le determinazioni di competenza entro il termine perentorio di 45 giorni e, solo in caso di Amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali o alla tutela della salute, il suddetto termine è di 90 giorni, fatti salvi i maggiori termini previsti dalle disposizioni del diritto dell'Unione europea." i pareri, i visti e i nulla osta relativi all'intervento, sono resi dalle amministrazioni competenti entro novanta giorni dalla richiesta, e, decorso inutilmente tale termine, si intendono acquisiti con esito positivo. In proposito risultano pervenuti i seguenti pareri:

TERNA RETE ITALIA con nota del 20/01/2025 prot. 37297 forniva riscontro comunicando che:
"nell'area in oggetto, non sussistono nostri elettrodotti e/o servizi/sottoservizi.";

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CATANZARO -Servizio Autonomo Paesaggistica e Urbanistica- con nota del 23/01/2025 prot. 47267 esprimeva il parere paesaggistico nei seguenti termini:
"**PARERE PAESAGGISTICO FAVOREVOLE** *esclusivamente al progetto delle opere ricadenti nel territorio del Comune di Gizzeria, a condizione che sia acquisito il parere favorevole di Incindenza Ambientale per la realizzazione della pista ciclabile ricedente nell'area* ZSC *"Lago la Vota" (IT199330087);*

CONSORZIO BONIFICA con nota del 29/01/2025 prot. 59154 esprime il seguente parere relativamente alla competenza dei compiti di pulizia e manutenzione del Torrente Cantagalli e Spilinga:
"*assenza di competenza in ordine alla richiesta di esprimere parere"*;

REGIONE CALABRIA- DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA URBANA-Settore 1-Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali con nota del 05/02/2025 prot. 76659 esprime:
"PARERE POSITIVO DI VINCA APPROPRIATO *DPR 357/1997 e s.m.i e DGR 65/2022, con alcune prescrizioni indicate nel parere stesso, allegato alla presente";*

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI CATANZARO E CROTONE con nota del 05/02/2025 prot. 76213 si esprime come di seguito:
"*Per quanto sopra motivatamente precede, questa Soprintendenza, per quanto di stretta competenza archeologica,* **NON RAVVISA MOTIVI OSTATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA** *progettuale nel territorio in oggetto e, pertanto, prende atto dell'intervento di che trattasi.*

Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 264758 del 18/04/2025

Resta inteso che è fatto obbligo, ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii, denunciare entro 24 ore eventuali scoperte fortuite che dovessero verificarsi nel corso dei lavori.
Resta fermo, altresì, l'art. 28, c. 2, del D.lgs. 42/2024.
Per tutto quanto motivatamente precede, questa Soprintendenza rimane in attesa di ricevere il progetto esecutivo per il prescritto parere vincolante di competenza da rendersi ai sensi dell'art. 146, comma 5 del D. Lgs. n. 42/2004";

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CAPITANERIA DI PORTO GUARDIA COSTIERA VIBO VALENTIA con nota del 03/03/2025 prot. 135025 esprime il seguente parere:

"In relazione alla conferenza dei servizi indetta con la nota in riferimento, questa Capitaneria di porto, visionata la documentazione tecnica a corredo, non ravvisa motivi ostativi ai lavori in argomento, esclusivamente sotto il profilo degli interessi pubblici di specifica attribuzione, riferiti alla sicurezza della navigazione.
Giova ricordare che per i lavori sul demanio marittimo, codesto Ente regionale, al seguito della presentazione della richiesta di consegna ex art. 34 del C.N. con Modello D1 giunto al protocollo generale di questo Comando in data 20.02.205 con nr. 4325, dovrà attendere la definizione del relativo iter amministrativo.";

ENAC - Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti con nota del 20/03/2025 prot. 176813 dava Approvazione con prescrizioni come di seguito:

"Questa Direzione **APPROVA** *gli interventi presenti nel progetto in epigrafe ai sensi dell'art. 702 del C.d.N., con le seguenti prescrizioni:*

1. per quanto riguarda la demolizione dell'edificio demaniale aeroportuale denominato "Alloggio del Direttore", il Gestore dovrà procedere per il tramite della direzione Pianificazione Infrastrutture di ENAC, alla quale dovrà essere indirizzata la richiesta, a richiedere il preventivo parere all'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Calabria per quanto riguarda i soli fini dominicali;
2. si valuti la necessità di ulteriori autorizzazioni e nulla osta con particolare riferimento al Dlgs 156/2026, in merito all'intervento che prevede la realizzazione di una nuova Stazione Ecologica dell'Aeroporto per la raccolta dei rifiuti;

Nella redazione del progetto esecutivo, codesto Gestore dovrà:

a) effettuare un Risk Assesment per valutare il pericolo da Wildlife Strike, con riferimento alla caratterizzazione dei rifiuti in termini di tipologia, quantità e gestione, della nuova Stazione Ecologica, individuando opportune azioni di mitigazione come indicato nella LG-2018/002 di ENAC;
b) accertare, per l'impianto fotovoltaico di 85 kWH previsto sulla copertura della Stazione Ecologica, la non sussistenza di fenomeni di abbagliamento a seguito della valutazione dell'impatto visivo condotta secondo le metodologie descritte nella Linea Guida LG– 2022/002-APT di ENAC e le previsioni di cui alla nota ENAC prot. n.92856 del 17/07/2023 (Piano Economico Finanziario)
c) se prevista la presenza temporanea di mezzi di cantiere (grù, autogrù, ecc.), effettuare in fase di esecuzione dei lavori, la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea secondo la procedura sul sito istituzionale di ENAC."

Sarà cura del R.U.P. accertare l'adempimento delle prescrizioni di cui in precedenza, inviando la documentazione integrativa o variata alla Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti.;"

REGIONE CALABRIA -DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI, essendo soggetto che indice la Conferenza si esprime contestualmente alla chiusura del Verbale nei seguenti termini:

"Per quanto di competenza, fermo restando che la tipologia dell'intervento previsto riveste notevole interesse ed importanza strategica al fine dello sviluppo e valorizzazione territoriale, si esprime ***PARERE FAVOREVOLE,*** *vista la coerenza al Piano Regionale dei Traporti vigente."*

Regione Calabria
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
SISTEMI INFRASTRUTTRALI COMPLESSI

AGENZIA DEL DEMANIO-Direzione Regionale Calabria-Servizi Territoriali province di Catanzaro Crotone e Vibo Valentia in data 09/04/2025 con nota prot. 235860 si esprimeva c*on parere relativo alla presenza di un immobile di proprietà demaniale sul quale il Concessionario dovrà rapportarsi con l'Agenzia ai fini della definizione della modalità operativa .*

RITENUTO

ad esito della Conferenza di Servizi decisoria e asincrona ai sensi dell'art. 8 del DPR n. 160/2010, della Legge n. 241/1990, art 14 e seguenti, come modificata dal DLgs n. 127 del 30.06.2016, ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera c, della legge 241/1990 prevede che *"i pareri, i visti e i nulla osta relativi all'intervento, sono resi dalle amministrazioni competenti entro novanta giorni dalla richiesta, e, decorso inutilmente tale termine, si intendono acquisiti con esito positivo*" valutati i pareri resi come espressi e che si intendono qui integralmente richiamati

DICHIARA

conclusa con esito **POSITIVO**, la conferenza decisoria ed asincrona, ai sensi dell'art. 8 del DPR n. 160/2010, della Legge n. 241/1990, art 14 e seguenti, come modificata dal DLgs n. 127 del 30.06.2016 relativa a: "*Riqualifica ambientale della fascia nord dell'aeroporto con realizzazione di pista ciclabile per la valorizzazione ecosostenibile della fascia costiera (Polo della vela) e del lago La Vota" Codice Unico Progetto (CUP) H81D22000090002 - Codice Identificativo Gara (CIG) A0159668F5 - Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili";*
Fondi CIS: scheda L05
Tenuto conto che non sono pervenuti atti di dissenso e che le condizioni e prescrizioni indicate dalle Amministrazioni coinvolte possano essere accolte senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza, la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.
Resta a carico del soggetto attuatore il rispetto, l'integrazione e le interlocuzioni necessarie ad apportare nel livello Progettuale successivo ogni integrazione e prescrizione richiesta, oltrechè la trasmissione della Progettazione Esecutiva agli Enti che necessitano di esprimere ulteriore parere;

Si dispone che copia del presente verbale venga trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni interessate dalla Conferenza dei Servizi e che sia pubblicata sul sito internet della Regione Calabria, al fine di rendere pubbliche le informazioni ai soggetti portatori di interessi pubblici e privati, individuali, collettivi o diffusi, ai sensi e per gli effetti della L. 241/1990.

Si allegano alla presente i pareri espressi dalle Amministrazioni coinvolte.
TERNA
PROVINCIA DI CATANZARO-Paesaggistica
CONSORZIO BONIFICA
REGIONE CALABRIA - Dip.Ambiente - VINCA;
SOPRINTENDENZA
CAPITANERIA DI PORTO
ENAC
DEMANIO

il Re[illegible] Procedimento
[illegible]n. Vincenzo Lucia

VINCENZO
LUCIA
REGIONE
CALABRIA
17.04.2025
13:03:25 UTC